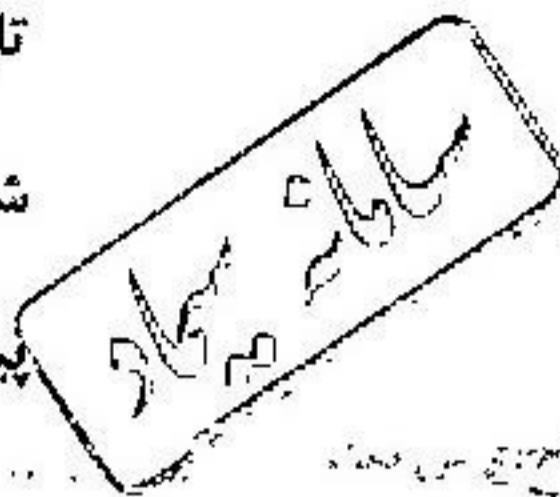


شهرداری کرج

جمهوری اسلامی ایران



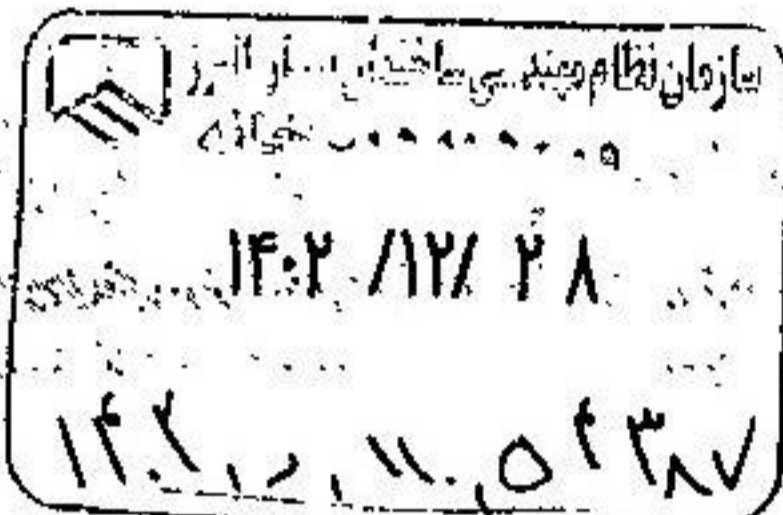
تاریخ: ۱۴۰۲/۱۲/۲۸
شماره: ۹۹/۱۹۲۴۳۴
پیوست: ۳ مورد

جناب آقای مهندس اسماعیلی

رئیس محترم سازمان نظام مهندسی ساختمان البرز

موضوع: رعایت ضوابط و مقررات مناسب سازی در ساختمان های مسکونی دارای ۲ واحد و بیشتر

باسلام



احتراماً، پیرو تذکرات استاندار محترم پیرامون لزوم طراحی و اجرای واحد مناسب سازی شده برای معلولین و ناتوانان جسمی و حرکتی در ساختمان های عمومی بر اساس ماده ۲ قانون حمایت از جامعه معلولان و مبحث ۲ مقررات ملی ساختمان (بند ۲-۷-۴)، خواهشمند است ضمن ابلاغ ضوابط و مقررات مذکور به مهندسین ناظر مربوطه، دستور فرمایید ضوابط و مقررات مناسب سازی در هنگام ارسال گزارشات مرحله ای نظارت بر ساخت و صدور گواهی اتمام عملیات ساختمانی توسط مهندسین ناظر معمار کنترل و گزارش گردد.

عباس سعیدی کیا
معاون شهرسازی و معماری

رونوشت:

- مدیر کل دفتر فنی استانداری البرز جهت استحضار
- معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری ویژه شهرستان کرج جهت استحضار

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۰۹
شماره: ۱۲۶۱۶۷/۳۰۰ صادره
پیوست: دارد

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



معاون شهرسازی و معماری و دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران

بسمه تعالی

جناب آقای جمالی نژاد

معاون محترم عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور

با سلام و احترام

در راستای تحقق مصوبه شماره یک صورتجلسه بیست و دوم ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب سازی کشور (مورخ ۱۴۰۱/۵/۵)، به پیوست چک لیست تدوین شده درخصوص الزامات طراحی و مناسب سازی ساختمانهای عمومی و همچنین چک لیست الزامات طراحی و مناسب سازی فضاهاى شهری که طی نامه شماره ۱۵۱۶۶-۵۲-۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۷/۲۶ سرپرست محترم مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی به این معاونت واصل گردیده‌اند، جهت استحضار ارسال می‌گردد. لذا خواهشمند است دستور فرمایید اقدامات لازم در زمینه ابلاغ چک لیستهای مذکور به مراجع صدور پروانه، به انجام برسد و رونوشتی از مکاتبات و نتایج واصله درخصوص موضوع، به این معاونت ارسال گردد.

فرزاد صادق پالوورد

دبیرخانه وزارت کشور
تاریخ: ۱۴۰۱/۰۸/۱۱
شماره ثبت: ۱۶۲۴۶۹

رونوشت:

- جناب آقای قادری، معاون محترم وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و رئیس سازمان بهزیستی کشور- جهت استحضار
- جناب آقای مردانیان، مشاور محترم وزیر در امور اینارگران- جهت استحضار
- جناب آقای ابراهیمی، مدیرکل محترم دفتر ترویج معماری طراحی شهری و بافت های واجد ارزش جهت آگاهی کارشناس محترم

آدرس: میدان آرژانتین، بلوار آفریقائیلرانی همای اباد ساختمان شهید دادمان وزارت راه و شهرسازی (کدپستی: ۱۵۱۹۶۶-۸۰۳) تلفن: ۸۸۸۷۸۰۳۱-۹
دورنگار: دبیرخانه وزارت: ۸۸۸۷۸۰۴۵ دبیرخانه مرکزی: ۸۸۶۴۴۳۳۳ (نامه های فاقد مهر برجسته وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می باشد)

تاریخ : ۱۴۰۱/۰۸/۰۹
شماره : ۱۲۶۸۳۴/۳۴۰ صادره
پیوست : ندارد



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



بسمه تعالی

آقای رضایی فز

رئیس محترم دبیرخانه ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب‌سازی کشور

با سلام و احترام

بازگشت به نامه شماره ۹۰۰/۱۴۰۱/۸۶۴۹۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۷ و در راستای تحقق مصوبات صورتجلسه بیست و دوم ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب‌سازی کشور (مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۵)، به پیوست اقدامات انجام شده وزارت راه و شهرسازی بر روی مصوبات شماره ۱، ۲، ۴ و ۸ جهت استحضار ارسال می‌گردد:

مصوبات شماره ۱ و ۲: ارسال چک لیست تدوین شده در خصوص الزامات طراحی و مناسب‌سازی ساختمانهای عمومی و همچنین چک لیست الزامات طراحی و مناسب‌سازی فضاهای شهری، به معاون محترم عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور (مکاتبه شماره ۱۲۶۱۶۷/۳۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۹)

مصوبات شماره ۴ و ۸: ارسال مکاتبه معاونت محترم حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی به سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، در راستای طراحی و عملیاتی نمودن سامانه‌های بلیط‌فروشی، کنترل فرودگاهی/ایستگاهی و خدمات مسافری (مکاتبه شماره ۱۰۷۹۹۹/۹۲۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۰)

علی ابراهیمی
مدیرکل دفتر ترویج معماری طراحی
شهری و بافت‌های واجد ارزش

آدرس: میدان آرژانتین، بلوار آفریقایی، مجلس آباد، ساختمان شهید دامن، وزارت راه و شهرسازی (کدپستی: ۰۸۰۲-۱۵۱۹۶۶) تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۷۸۰۳۱
دورنگار: دبیرخانه وزارت: ۸۸۸۷۸۰۴۵، دبیرخانه مرکزی: ۸۸۶۴۲۳۳ (نامه های فاقد مهر برجسته وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می باشد)

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۷/۱۰

شماره: ۱۰۷۹۹۹/۹۲۰ صادره

پوست: دارد



وزارت راه و شهرسازی

معاونت عمل و نقل

معاون وزیر

مقررات شهرسازی و معماری برای افراد دارای معلولیت مصوب شورای عالی شهرسازی و معماری ایران تعیین گردد.

شهریار بن زاروه

رونوشت:

جناب آقای جعفری مشاور محترم وزیر و مدیرکل حوزه وزارتی جهت استحضار

سرکار خانم صادق مالواجر دهمعاون محترم شهرسازی و معماری جهت استحضار

جناب آقای قادری رئیس محترم سازمان بهزیستی و دبیر ستاد پیگیری مناسب سازی کشور جهت استحضار

جناب آقای صادقی مدیرکل محترم دفتر ارزیابی های اقتصادی و مدیریت بهره‌وری حمل و نقل جهت آگاهی و اقدام لازم

آدرس: پست آستان قدس، پلاک ۱۰۱، تهران، استان البرز، شهر البرز، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۰۱، طبقه همکف، دفتر مهندسی ساختمان استان البرز، شماره تماس: ۰۲۶۳۳۳۳۳۳۳
دفتر مهندسی ساختمان استان البرز، شهر البرز، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۰۱، طبقه همکف، دفتر مهندسی ساختمان استان البرز، شماره تماس: ۰۲۶۳۳۳۳۳۳۳۳

بسم الله

شماره: ۹۰۰/۱۴۰۱/۸۶۴۹۵

تاریخ: ۱۴۰۱/۶/۲۷

پیوست: ندارد



سازمان مهندسی و پیکری مناسب سازی کشور

برادر ارجمند جناب آقای دکتر ابراهیمی
مدیرکل محترم دفتر معماری و طراحی وزارت راه و شهرسازی

موضوع: تحقق مصوبات ۱.۲ و ۸ جلسه ۲۲ ستاد مناسب سازی

با سلام و احترام؛

ضمن قدردانی از تشریک مساعی جنابعالی و همکاران محترم در زمینه اجرایی نمودن مصوبات جلسات ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب سازی کشور به منظور تسهیل در خدمت رسانی و بهره مندی معلولان، سالمندان و جانبازان معزز از امکانات و خدمات عمومی در سطح کشور موجب امتنان است دستور فرمائید گزارش اقدامات بعمل آمده در پیرامون مصوبات بند های ۱-۲-۴ و ۸ جلسه مورخ ۱۴۰۱/۵/۵ ستاد مذکور را جهت جمع بندی و ارائه در جلسه بیست و سوم ستاد را به این دبیرخانه ارسال نمایند.

دکتر غلامرضا رضایی فر

رئیس دبیرخانه ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب سازی کشور

تهران، خیابان امام خمینی (ره)،
نرسیده به میدان حر، روبروی دانشگاه
افسری امام علی (ع)، پلاک ۳۳۲
تلفن: ۶۶۲۹۲۵۰۲ فکس: ۶۶۴۵۲۶۶۱

چک لیست الزامات طراحی و مناسب سازی ساختمان های عمومی

۱	ورودی اصلی برای همگان قابل دسترس است.
۲	حداقل عمق پیش فضای ورودی ۱۵۰ سانتیمتر است.
۳	حداقل عرض مفید در ورودی ساختمان ۱۰۰ سانتیمتر است.
۴	در صورت استفاده از درهای چرخان یک در لولایی به عرض حداقل ۸۰ سانتیمتر در جوار آن وجود دارد.
۵	ورودی قابل دسترس با استفاده از علائم بین‌المللی نشان دهنده درهای ورودی اصلی و فرعی قابل شناسایی است.
۶	ورودی سرپوشیده است و تاثیر شرایط آب و هوایی فصلی، مانند بادهای شدید و بارش برف در طراحی ورودی های ساختمان در نظر گرفته شده است.
۷	ورودی روشنایی کافی دارد.

۱	موامنی مانند پیش آمدگی های اجزای ساختمانی، اشغال مسیر به وسیله اجسام متفرقه، تغییر ناگهانی تراز کف، ناهماهنگی اندازه های پله ها، ابعاد کوچک و چرخش نامصحیح در به درون راه خروج وجود ندارد و از عرض مفید آن کم نمی کند.
۲	ارتفاع سقف راه خروج حداقل ۲۱۰ سانتیمتر است.
۳	سطح کف مسیر خروج از جنس مقاوم در برابر سر خوردن بوده، به نحو قابل اطمینانی نصب شده است.
۴	مسیر حرکت در راه های خروج با هیچ عنصر ساختمانی به غیر از اجزای راه خروج، قطع نشده است.
۵	فضاهای قابل دسترس حداقل یک راه خروج قابل دسترس دارند که به صورت پیوسته تا یک راه عمومی ادامه می یابد.
۶	مسیر خروج روشنایی لازم را دارد.
۷	مسیرها و درهای خروج به نحو مناسب علامت گذاری و مشخص شده اند.
۸	هیچ نقطه ای در راهروی دسترسی خروج بیش از ۳۰ متر از نزدیکترین علامت خروج فاصله ندارد.
۹	در مجاورت هر در مربوط به راه پله خروج، گذرگاه خروج و تخلیه خروج یک علامت خروج لمسی که مشخص کننده کلمه خروج باشد نصب شده است.
۱۰	علامت خروج به صورت داخلی یا خارجی نورپردازی شده اند یا از علائم شبرنگ برای راهنمایی افراد در مسیر خروج استفاده شده است.

۱	فضای آزاد به قطر حداقل ۲۰۰ سانتیمتر در سراسر پس از باز شدن در وجود دارد.
۲	بخش های پذیرش، اطلاعات و نگهبانی به وسیله علائم و نورپردازی کاملاً واضح و مشخص هستند.
۳	ارتفاع پیشخان برای مراجعان دارای معلولیت حداکثر بین ۷۰ تا ۸۵ سانتیمتر بالاتر از کف تمام شده است.
۴	عمق فضای آزاد برای قرارگیری زانو زیر پیشخان حداقل ۵۰ سانتیمتر است.
۵	فرش های پادری هم سطح کف تمام شده هستند.
۶	پیشخان های خدماتی در معرض تابش شدید آفتاب نیستند.
۷	در بخش های پذیرش، اطلاعات و نگهبانی، حداقل یک پیشخان با سیستم تقویت صدا (مثل سیستم حلقه آغایی) برای خدمت رسانی به کاربران دارای محدودیت شنوایی تجهیز شده و با نماد مناسب، مشخص شده است.
۸	همه اطلاعات لازم با کلمات ساده و با کنتراست تصویری کافی و همچنین به صورت دیداری و شنیداری ارائه شده اند.

۱	حداقل عرض مفید راهرو ۱۴۰ سانتیمتر است.
۲	فضای چرخش آزاد با قطر حداقل ۱۵۰ سانتیمتر در گوشه ها وجود دارد.
۳	کف راهرو ثابت، غیر لغزنده و هموار است.
۴	کفیوش با برز بلند وجود ندارد. حداکثر ارتفاع برجستگی و اتصال در کفیوش ۲ سانتیمتر است.
۵	بین دیوارها یا قرنیز دیوار و کف تباين بصری وجود دارد.

1	در کف قبل از ورود به نقشه پله و در پاگردها علائم حسی برای هشدار به نابینایان و کمبینایان وجود دارد.
2	در تمام پله‌ها در یک مسیر ارتفاع و عمق یکسانی دارند.
3	عرض (عمق) کف پله 30 سانتیمتر است.
4	حداکثر ارتفاع پله 17 سانتیمتر است.
5	حداقل عرض پله 120 سانتیمتر است.
6	حداقل ایماک پاگرد پله 120x120 سانتیمتر است.
7	میله دستگرد در طرفین پله در نظر گرفته شده است.
8	حداکثر تعداد پله بین دو پاگرد 12 پله است.
9	پله از جنس سفت، ثابت و غیر لغزنده است.
10	پاختور (پیشانی) پله بسته است.
11	پیش آمدگی پله از پاختور کمتر از 2 سانتیمتر است.
12	کنگره‌های عرضی پله، جزئیات اجرایی به نحوی که مانع لغزش نشود، پیش‌بینی نشده است.

1	کف سطح شیبدار غیر لغزنده، ثابت، سخت و هموار است.
2	حداقل عرض مفید سطح شیبدار 120 سانتیمتر است.
3	برای سطوح شیبدار تا 3 متر طول، حداکثر شیب 8 درصد با عرض حداقل 120 سانتیمتر است.
4	در سطوح شیبدار بیش از 3 متر طول (تا حد مجاز 9 متر) به ازای هر متر افزایش طول 5 سانتیمتر به عرض مفید آن اضافه و 10 درصد از شیب آن کاسته شده است.
5	سطح شیبدار شیب عرضی ندارد.
6	حداقل ایماک پاگرد سطح شیبدار 150x150 سانتیمتر است.
7	در کتله‌های عرضی سطح شیبدار لبه محافظ به ارتفاع حداقل 5 سانتیمتر وجود دارد.
8	میله دستگرد در طرفین سطح شیبدار در نظر گرفته شده است.
9	کف سطح شیبدار کنگره ای نیست (در رمپ‌های موجود در صورت استفاده از سطح کنگره ای، ارتفاع کنگره‌ها کمتر از 5 میلی‌متر است).
10	در امتداد ابتدا یا انتهای رمپ پله‌ای وجود ندارد.
11	برای هشدار به افراد دارای محدودیت بینایی، نشانه‌های لمسی رنگی با بافت متمایز در ابتدا و انتهای سطح شیبدار نصب شده است.

1	حداقل یک آسانسور قابل استفاده برای افراد دارای معلولیت وجود دارد.
2	آسانسور هم‌سطح ورودی و یا در دسترس پلائین صندلی چرخدار است.
3	ایماک فضای انتظار جلوی آسانسور حداقل 150x150 سانتیمتر است.
4	توقف آسانسور با علائم صوتی و بصری مشخص می‌شود.
5	عرض مفید در آسانسور حداقل 80 سانتیمتر است.
6	حداقل ایماک مفید اتاقک آسانسور 110x120 سانتیمتر است.
7	پوشش کف آسانسور محکم، ثابت و غیر لغزنده است.
8	اتاقک آسانسور مجهز به در کشویی یا سازوکار برگرداننده بر اثر ضربه و یا چشم الکترونیکی در دو ارتفاع 15 و 75 سانتیمتر از کف است.
9	در اتاقک آسانسور مجهز به سیستم بازشوی خودکار منجده با حداقل 7 ثانیه زمان توقف است.
10	اتاقک آسانسور مجهز به دستگیره‌های کمکی در دیواره‌ها در ارتفاع 85 سانتیمتر است.
11	ارتفاع دکمه‌های کنترل در داخل و خارج از اتاقک آسانسور 100 تا 120 سانتیمتر از کف، فاصله آنها از گوشه اتاقک آسانسور 40 سانتیمتر، حداقل برجستگی آنها 115 سانتیمتر و حداقل قطر آنها 3 سانتیمتر است.
12	علائم نشان دهنده طبقه بر روی دیواره مقابل در آسانسور در هر طبقه قرار دارد.
13	دکمه‌های کنترل خارج و داخل اتاقک آسانسور، قابل استفاده برای افراد با محدودیت های بینایی و مجهز به خط بریل است.

۱	بالابر حداکثر اختلاف ارتفاع ۲۰۰ سانتیمتر را طرز می کند
۲	برای جاهایی در ارتفاع بیش از ۱۰ سانتیمتر، بالابر در یک فضای بسته و با درهای مناسب برای ورود و خروج قرار گرفته است.
۳	فضای زیر سکوی بالابر بسته است.
۴	حداقل عرض بالابر ۹۰ سانتیمتر و حداقل طول آن ۱۲۰ سانتیمتر است.
۵	بالابر مجهز به میله های دستگرد کمکی در ارتفاع ۸۰-۸۵ سانتیمتر است.
۶	صفحه کنترل بالابر دسترس پذیر است.

۱	سرعت پله برقی و پهناده رو متحرک حداکثر ۰/۱۵ متر بر ثانیه است.
۲	شیب پله برقی حداکثر ۳۰ درجه است.
۳	در ابتدا و انتهای مسیر پله برقی معادل حداقل ۳ پله فضای ایمن و مسطح وجود دارد.
۴	حداکثر شیب پهناده رو متحرک ۷ درجه است.

۱	حداقل عرض مفید هر کنگه در داخلی برای عبور صندلی چرخدار ۸۰ سانتیمتر است.
۲	حداقل فاصله بین دو در متوالی چنانچه هر دو در، در یک جهت باز شوند ۲۰۰ سانتیمتر است.
۳	حداقل فاصله بین دو در متوالی چنانچه هر دو در به داخل باز شوند ۲۸۰ سانتیمتر است.
۴	زاویه بازشوی در حداقل ۹۰ درجه است.
۵	حداکثر ارتفاع دید از کف تمام شده ۱۰۰ سانتیمتر است.
۶	رنگ درها و چهارچوب آنها در تضاد با رنگ دیوار همجوار خود است.
۷	درها دارای یاخچور به ارتفاع ۲۵ سانتیمتر است.
۸	درها بدون آستانه هستند در صورت اجبار حداکثر ارتفاع آستانه ۲ سانتیمتر است.
۹	کلید درها به سهولت باز و بسته می شوند.
۱۰	بازشوی شیشه های درها و پنجره هایی که تا کف دارای شیشه هستند در مقابل شیشه به محافظت شده و مقاومند.
۱۱	بازشوهای شیشه های با علامت نوار یا خط رنگی مشخص شده اند.
۱۲	درهای خودکار با حسگرهای حرکتی که قادر به شناسایی اشیا، ثابت هستند و همچنین نوارها و کلیدهایی که در صورت اتصال از حرکت در جلوگیری می کنند تجهیز شده اند.
۱۳	ارتفاع دستگیره در از کف حداکثر ۱۰۰ سانتیمتر است.
۱۴	میله دستگرد کمکی بر روی دو طرف در نصب شده است.
۱۵	دستگیره در از نوع اهرمی بوده و رنگ آن در تضاد با رنگ در و فاصله داخلی بین آن و سطح در ۳۱۵ تا ۷ سانتیمتر است.

۱	کف پنجره حداکثر ۸۰ سانتیمتر از کف زمین فاصله دارد.
۲	بازشوی پنجره مانع و مزاحمتی برای تردد افراد ایجاد نمی کند.
۳	ارتفاع دستگیره پنجره از کف حداکثر ۱۰۰ سانتیمتر است.

۱	قطر یا عرض میله دستگرد بین ۲۵ تا ۳۵ سانتیمتر است.
۲	فاصله بین میله دستگرد و دیوار حداقل ۴ سانتیمتر است.
۳	ارتفاع میله دستگرد از کف سطح شیبدار برای بزرگسالان ۸۵ سانتیمتر و برای کودکان ۶۰ سانتیمتر است.

۴	میله دستگرد در محل اتصال خود ثابت است.
۵	رنگ میله‌های دستگرد متضاد با محیط اطراف است.
۶	میله دستگرد در دو طرف رمپ به صورت مستقیم است.
۷	میله دستگرد در کنار سطوح شیبدار حداقل ۲۰ سانتیمتر از ابتدای و انتهای آن بیش از آنکه تیز و موازی کف است.
۸	آغاز و پایان میله دستگرد در دو طرف رمپ به صورت مدور و بدون تیزی است و یا به طرف کف دیوار و یا پایه برگشته است.
۹	میله دستگرد و سطوح در جوار آن طوری از هر عنصر نوک تیز و ساییده است ابتدا و انتهای میله شعاعی معادل حداقل ۲ سانتیمتر دارد.
۱۰	برای راهنمایی افراد با محدودیت بینایی که از عشا استفاده می‌کنند میله‌های دستگرد در ارتفاع ۱۰-۱۵ سانتیمتر از کف یا بر روی جدول به ارتفاع ۵-۷/۵ سانتیمتر نصب شده است.

۱	فرسایش‌های عمومی حداقل یک سرویس بهداشتی مخصوص افراد دارای معلولیت وجود دارد.
۲	تستر دسترسی به سرویس بهداشتی عمومی بدون مانع است.
۳	فضای آزاد به قطر ۱۵۰ سانتیمتر برای عبور و گردش سندی چرخدار در سرویس بهداشتی عمومی وجود دارد.
۴	کف سرویس بهداشتی غیر آلوده است.
۵	حداقل ایمن فضای آزاد سرویس بهداشتی ۱۷۰×۱۵۰ سانتیمتر است.
۶	در سرویس بهداشتی به بیرون باز می‌شود.
۷	حداقل عرض مفید در سرویس بهداشتی ۸۰ سانتیمتر است.
۸	مکتبم بسته شدن در فضای بهداشتی لولایی قفل یا فتری است.
۹	در فضای بهداشتی از داخل قابل قفل شدن و در مواقع اضطراری قابل باز شدن از بیرون است.
۱۰	رنگ خطر در ارتفاع ۱۲۰ سانتیمتر از کف در سرویس بهداشتی ویژه افراد دارای معلولیت نصب شده است.
۱۱	کلمه سرویس فرنگی به ارتفاع ۷۵ سانتیمتر از کف و با فاصله ۲۰ سانتیمتر از دیوار مجاور نصب شده است.
۱۲	میله‌های دستگرد در طرفین کلمه سرویس بهداشتی به ارتفاع ۷۰ سانتیمتر از کف و ۲۰ سانتیمتر جلوتر از لبه جلویی کلمه نصب شده است.
۱۳	میله‌های دستگرد اضافی افقی بر روی قسمت داخلی در، به ارتفاع ۸۰ سانتیمتر از کف و حداکثر ۱۵ سانتیمتر فاصله از محور لولا و با طول حداقل ۲۰ سانتیمتر نصب شده است.
۱۴	کلمه روشویی در فضایی به ایمن حداقل ۷۵×۱۲۰ سانتیمتر قرار دارد.
۱۵	فضای آزاد به ارتفاع حداقل ۷۵ سانتیمتر از کف تا پایین لبه دستشویی وجود دارد.
۱۶	عمق فضای آزاد جلوی روشویی برای زانو ۲۰ سانتیمتر، و برای نوک پا ۲۵ سانتیمتر است.
۱۷	شیرهای روشویی به صورت چشمی یا امرسی است و به راحتی باز بسته می‌شوند و حداکثر فاصله آنها از لبه جلو روشویی ۶۰ سانتیمتر است.

۱	اتاق دوستانه مادر و کودک در فضای جداگانه‌ای از سرویس بهداشتی و قابل دسترس برای افراد دارای معلولیت است.
۲	تجهیزات مسلمان و سندی مناسب برای استفاده فراهم شده است.
۳	حداقل عرض مفید در ۸۰ سانتیمتر و بازشوی آن رو به بیرون است.
۴	میله دستگرد افقی یا قطری روی در نصب شده است.
۵	بازشوی در از نوع امرسی و دارای قفل است. امکان باز شدن آن از بیرون در مواقع اضطراری وجود دارد.
۶	رنگ چرخچه‌ها و در با دیوارها و کف متمایز است.
۷	سبز تمویض حداکثر ۵۰ سانتیمتر عمق دارد.
۸	سبز تمویض در ارتفاع ۷۵ سانتیمتر از سطح کف قرار گرفته است.
۹	سبز تمویض به طور ایمن و جهت جلوی دیوار نصب شده است.
۱۰	سبک شستشو در ارتفاع ۷۵ سانتیمتر از سطح کف نصب شده است.
۱۱	خشک کن دست و آویز حوله در ارتفاع حداکثر ۱۰۰ سانتیمتر از سطح کف نصب شده است.

۱	کلیه ابخوری‌های نصب شده برای افراد دارای معلولیت قابل دسترس و استفاده هستند.
۲	فضای آزاد زانو به ارتفاع ۷۰ سانتیمتر از کف دارد.
۳	فضای آزاد به عمق ۱۲۰ تا ۷۵ سانتیمتر جلو ابخوری برای حرکت صندلی چرخدار وجود دارد.
۴	ابخوری بین ۲۵ تا ۵۰ سانتیمتر عمق دارد.
۵	ارتفاع فواره از کف تمام شده حداکثر ۹۰ سانتیمتر است.

۱	حداقل یک تلفن عمومی قابل دسترس برای اشخاص استفاده کننده از صندلی چرخدار و همچنین برای اشخاص با شنوایی کم، مجهز به سیستم تعویض کننده صدا اختصاص داده شده است.
۲	تلفن‌های اختصاصی با علامت ویژه افراد دارای معلولیت مشخص شده‌اند.
۳	حداقل هماد فضای آزاد جلوی تلفن ۱۲۰ تا ۷۵ سانتیمتر است.
۴	دکمه‌های تلفن خوانا، واضح و قابل لمس بوده و مجهز به خط بریل است.
۵	حداکثر ارتفاع محل شکاف برای وارد کردن سکه و یا کارت، صفحه شماره گیر تلفن و گوشی تلفن ۱۰۰ سانتیمتر از کف است.
۶	ارتفاع بلندترین قسمت موردهیز تلفن از کف حداکثر ۱۴۰ سانتیمتر است.
۷	طول سیم تلفن حداقل ۷۵ سانتیمتر است.
۸	پشتخان در ارتفاع ۷۰ سانتیمتر و به عمق حداقل ۲۰ سانتیمتر وجود دارد.

۱	نیمکت‌ها عرض مفید مسیر تردد را کاهش نداده و مانع تردد نیستند.
۲	نیمکت‌ها به وضوح قابل مشاهده بوده و با رنگ متضاد از محیط اطراف هستند.
۳	فضایی به ابعاد حداقل ۱۲۰ تا ۸۵ سانتیمتر در مجاورت نیمکت برای استقرار صندلی چرخدار، در نظر گرفته شده است.
۴	نشیمنگاه نیمکت در ارتفاع بین ۴۰ تا ۲۵ سانتیمتر است.
۵	پشتی نیمکت در ارتفاع ۷۵ تا ۸۰ سانتیمتر از سطح زمین قرار داده شده است.
۶	جاذبه‌های نیمکت در ۲۰ تا ۳۰ سانتیمتر بالای سطح نیمکت قرار داده شده‌اند.
۷	عمق نشیمنگاه صندلی بین ۴۰ تا ۲۵ سانتیمتر است.
۸	ارتفاع میزها بین ۷۰ تا ۸۵ سانتیمتر و حداقل عمق آن ۵۰ سانتیمتر است.

۱	تماس فست های ساختمان های عمومی که برای استفاده افراد دارای معلولیت طراحی و تجهیز شده‌اند به وسیله علائم بین‌المللی ویژه افراد دارای معلولیت مشخص شده‌اند.
۲	اطلاعات لازم با کلمات ساده و کنتراست (تباين) تصویری کافی و همچنین به صورت دیداری و شنیداری ارائه شده‌اند.
۳	علائم و نوشته‌ها واضح و در تضاد با زمینه خود بوده و فاقد انعکاس نور هستند.
۴	اسکان لیس خط بریل بر روی علائم راهنمایی، تابلوهای اطلاع‌رسانی، کروکی‌ها، نقشه‌ها و مانند آن برای افراد با محدودیت بینایی فراهم گردیده است، این علائم در ارتفاع ۸۰ تا ۱۱۰ سانتیمتر از سطح زمین واقع شده‌اند.
۵	در علائم نوشتاری حروف کلمات و خطوط با فاصله کافی از هم تفکیک شده و واضح هستند.
۶	علائم اطلاع‌رسانی داخلی ساختمان قابل استفاده برای افراد با صندلی چرخدار بوده در ارتفاع بین ۱۴۰ تا ۱۷۰ سانتیمتر از کف تمام شده نصب شده‌اند.

۱	تغییرات در مسیرهای تردد با نور مناسب مشخص شدهاند.
۲	زمین‌بندی نورپردازی‌های خودکامی و مناسب بودن آن‌ها در مسیر تردد و یا پله‌ها هستند. خاموشی نور در صورت خاموشی کل سیستم نورپردازی در صورت بروز مشکل.
۳	همه روشنایی‌ها از جمله نور طبیعی، برای جلوگیری از تابش خیره‌کننده، قابل کنترل هستند.
۴	منابع نورپردازی حداقل در ارتفاع ۲۰۰ سانتی‌متر از کف نصب شدهاند.
۵	موقعیت چراغ روشنایی موجب تابش خیره‌کننده و انعکاس نمی‌شود.

۱	پوشش کف ساخته ثابت، غیر لغزنده و مقاوم است.
۲	پارتیبل نور مزاحم ناشی از سطوح شیشه‌ای کف دیپلر، محل آینه‌ها و شیشه‌ها وجود ندارد.

۱	کنترل‌های الکتریکی و مکانیکی در فاصله ۲۰ تا ۱۲۰ سانتی‌متر از کف و حداقل ۲۰ سانتی‌متر از گوشه دیوارها قرار گرفته‌اند.
۲	فضای آزاد کف به ابعاد ۷۵×۱۲۰ سانتی‌متر در مجاور کنترل‌های الکتریکی وجود دارد.
۳	برای کمک به افراد با محدودیت‌های بینایی، رنگ کنترل‌های الکتریکی و مکانیکی متضاد با رنگ زمینه است.
۴	اطلاعات روی کنترل‌های الکتریکی و مکانیکی به صورت بریل ارائه شدهاند.
۵	کنترل دربازکن‌های برقی در جایی قرار گرفته است که هنگام باز شدن در با صندلی چرخدار، عصا و سایر کمک حرکتی و مانند آن برخورد ندارد.
۶	لوله‌کشی به‌کاررفته برای توزیع سرویس آب گرم در دیوارها پنهان و یا طاق‌بندی شدهاند.

۱	سهپسته‌های هشداردهنده شنیداری و دیداری در ساختمان نصب شدهاند.
۲	هشداردهنده‌های لامپ‌های در محدوده ساختمان ساخته‌شده و یکپارچه است.
۳	درهایی که به فضاهای خطرناک باز می‌شوند (مانند درهای بارانداز، اتاق‌های تأسیسات حرارتی، تابلوها و مشافه آن‌ها) برای هشدار به افراد با محدودیت بینایی با اختلاف رنگ و علامت حسی لامپ‌های مشخص شدهاند.
۴	سهپسته‌های هشداردهنده برای افرادی که دارای اختلالات شنوایی هستند، به‌خصوص در فضاهای بسته (مانند حمام و اتاق جلوه) و مناطق پر سروصدا به‌صورت دیداری نیز وجود دارند.

۷	پله دارای آبراه مناسب بوده که با تخلیه آب‌های سطحی، مانع از تجمع آب باران و برف در سطح آن می‌گردد.
۸	علامه حسی در کف لبه اولین و آخرین پله و در پاگرد برای هشدار به افراد دارای محدودیت بینایی وجود دارد.
۹	در رشته پله‌های تا ۲ پله، اولین و آخرین پله با نورافشانی به عرض ۲-۵ سانتیمتر در طول پله مشخص شده است.
۱۰	در رشته پله‌های با بیش از ۲ پله، نوار لغزشی در تمام پله‌ها وجود دارد.
۱۱	پله‌های دستگیره مطلق شیب در طرفین پله وجود دارد.
۱۲	در پله‌هایی با عرض بیش از ۲ متر، پله‌های دستگیره در وسط عرض پله وجود دارد.
۱۳	در کتله‌های عرضی پله، جزئیات اجرایی به نحوی که مانع لغزش عصاب شود پیش‌بینی شده است.

۱	در مجاورت مسیر پلکانی موجود رمپ برای دسترسی هم وجود دارد.
۲	حداقل عرض سطح شیبدار ۱۲۰ سانتیمتر است.
۳	برای سطوح شیبدار تا ۲ متر طول، حداکثر شیب ۸ درصد با عرض حداقل ۱۲۰ سانتیمتر است.
۴	در سطوح شیبدار بیش از سه متر طول (تا حد مجاز ۶ متر) به ازای هر متر افزایش طول ۵ سانتیمتر به عرض مفید آن اضافه و ۵٪ درصد از شیب آن کاسته می‌شود.
۵	کف سطح شیبدار غیرلغزنده، ثابت، سخت و هموار است.
۶	سطح شیبدار شیب عرضی ندارد.
۷	سطح شیبدار دارای آبراه مناسب بوده که با تخلیه آب‌های سطحی، مانع از تجمع آب باران و برف در سطح آن می‌گردد.
۸	پله‌های دستگیره مطلق شیب در طرفین سطح شیبدار وجود دارد.
۹	در کتله‌های عرضی و پاگرد سطح شیبدار لبه محافظه، حداقل به ارتفاع ۵ سانتیمتر با رنگ متضاد با محیط، به نحوی که مانع لغزش استفاده کننده گردد، پیش‌بینی شده است.
۱۰	برای هشدار به افراد دارای محدودیت بینایی، نشانه‌های لمسی رنگی با بافت متمایز در ابتدا و انتهای سطح شیبدار نصب شده است.
۱۱	در ابتدا یا انتهای ریب اختلاف سطح وجود ندارد.
۱۲	کف سطح شیبدار کنگره ای نیست (در ریب‌های موجود در صورت استفاده از سطح کنگره ای، ارتفاع کنگره‌ها کمتر از ۵ میلی‌متر است).

۱	بین پیاده‌رو و خیابان در تقاطع پل ارتباطی وجود دارد.
۲	بین پیاده‌رو و خیابان در امتداد خط‌کشی ممر پیاده پل ارتباطی وجود دارد.
۳	بین پیاده‌رو و خیابان در هر ۵۰۰ متر پل ارتباطی وجود دارد.
۴	اتصال پل ارتباطی با پیاده‌رو و خیابان بدون اختلاف سطح است.
۵	عرض پل ارتباطی در امتداد مسیر پیاده‌رو برابر عرض پیاده‌رو است.
۶	عرض پل ارتباطی عمود بر مسیر پیاده‌رو ۱۵۰ سانتیمتر است.
۷	محل ارتباط پیاده‌رو با سوله‌رو دارای علامه حسی قابل تشخیص برای افراد دارای محدودیت بینایی است.
۸	سطح پل ارتباطی از مصالح سخت، ثابت، غیرلغزنده و هموار است.
۹	فاصله و فضای باز مابین شماره‌های سطح روبه پل ارتباطی کمتر از ۲ سانتیمتر است.
۱۰	در کتله‌های عرضی پل ارتباطی، لبه مخصوص به ارتفاع حداقل ۵ سانتیمتر با رنگ متضاد با محیط تمییز شده است.
۱۱	در طرفین عرضی پل ارتباطی بین پیاده‌رو و سوله‌رو، میله دستگیره در ارتفاع ۸۵ سانتیمتر برای بزرگسالان و ۶۰ سانتیمتر برای کودکان تعبیه شده است.

۱	خط کشی علیر پیاده در سوار مرو در تمامی تقاطع ها و در هر ۵۰ متر زمین برای آوردن تسهیلات ایمنی پیاده وجود دروازه و پله در هر ۱۰ متر پیمان های دو طرفه با عرض بیش از ۲۲ متر و خیابان های یک طرفه با عرض بیش از ۱۵ متر نیز برای ایمن ترالیک در صافه سطح سوار مرو وجود دارد.
۲	ولوز (جزیره های مینی) واقع در مسیر خط کشی علیر پیاده بدون جدول و اختلاف سطح است.
۳	حداقل عرض ولوز ۱۵۰ سانتی متر است.
۴	عرض خط کشی علیر پیاده برای عبور صندلی چرخدار حداقل ۱۸۰ سانتی متر است.
۵	کنسروی ابتدا و انتهای مسیر خط کشی علیر پیاده با علامت حسی قابل تشخیص برای افراد دارای محدودیت بینایی مطابق شرایط فنی اجرا شده است.

۱	جراغ راهنمایی در ابتدا و انتهای محل عبور علیر پیاده مجهز به هشدار دهنده شنیداری است.
۲	دکمه های کنترل چراغ های راهنمایی در ارتفاع ۹۰ تا ۱۲۰ سانتی متر نصب شده است.
۳	دکمه های کنترل چراغ های راهنمایی مجهز به خط بریل هستند.
۴	این دکمه ها به گونه ای هستند که در صورت استفاده از هر قسمت از دست یا بازو فعال شوند.

۱	گذرگاه برای تمامی علیرین پیاده قابل شناسایی، قابل دسترسی و ایمن است.
۲	موقعیت گذرگاه در امتداد کوتاه ترین مسیر اصلی است.
۳	دسترسی به ورودی گذرگاه به وسیله نرده و حفاظت ایمنی محافظت شده است تا استفاده کامل از آن تضمین شود.
۴	برای عبور از گذرگاه غیر هم سطح ریب مناسب با رعایت شرایط فنی وجود دارد.
۵	در صورت وجود پله تجهیزاتی نظیر پله برقی، آسانسور و سطح متحرک با رعایت شرایط فنی وجود دارد.
۶	عرض پله و ریب برابر عرض زیر گذر است.
۷	کفسازی مسیر گذرگاه غیر هم سطح مطابق شرایط فنی از مصالح سخت، ثابت، غیر لغزنده و هموار، همراه با کفپوش های راهنما برای مسیلمی و هشدار برای افراد دارای محدودیت بینایی مطابق شرایط فنی است.
۸	گذرگاه غیر هم سطح دارای روشنایی کافی و اشراق و دید مناسب است.
۹	برای ارتباط دیداری مناسب (تفاوت پذیری بصری) و امنیت علیرین، ارتفاع تمام شده تابلوهای محیطی کمتر از ۵۰ سانتی متر از کف عرشه رو گذر است.

۱	به منظور پیاده شدن افراد دارای معلولیت از وسیله نقلیه سوار و نیز سوار شدن آنان در خیابان های اصلی، خلیج (پیشرفتگی سوار مرو در پیاده رو) به عمق حداقل ۳۶۰ سانتی متر و به طول حداقل ۶۶۰ سانتی متر با ارتباط مناسب با پیاده رو وجود دارد.
۲	در پارکینگ ویژه افراد دارای معلولیت با نصب علامت بین المللی افراد دارای معلولیت در حاشیه خیابان اصلی، در هر ۵۰۰ متر فاصله وجود دارد.
۳	توقفگاه خودرو افراد دارای معلولیت در هر سمت شیب بیش از ۲ درصد ندارد.

۱	حداقل تعداد فضا های پارکینگ قابل دسترسی برای افراد دارای معلولیت بر اساس جدول پیوست است.
۲	ورودی پارکینگ و تجهیزات پرداخت بدون نیاز به پیاده شدن راننده قابل دسترسی است.
۳	حداقل عرض محل توقف اتومبیل افراد معلول ۳۵۰ سانتی متر است.
۴	محل توقف اتومبیل افراد معلول در نزدیکترین فاصله به درهای ورود یا خروج است.

۵	محل توقف اتومبیل افراد معلول به وسیله علامت مخصوص مشخص شده است.
۶	در پارکینگ‌های طبقاتی محل توقف ویژه خودرو افراد دارای معلولیت در اولین طبقه واقع شده است.
۷	محل توقف اتومبیل افراد مبتلا به معلولیت از بیشترین فاصله به آسانسور پارکینگ است.
۸	ارتفاع مفید پارکینگ مسقف و درونی آن حداقل ۲۲۰ سانتی‌متر است.
۹	شیب نوبتگاه افراد دارای معلولیت در هر سمت حداکثر ۲ درصد است.

۱	دسترس به ایستگاه اتوبوس از پیاده‌رو به صورت پیوسته و بدون مانع است.
۲	سطح مسکونی انتظار مسافر برای اتوبوس هم‌تراز با کف اتوبوس و حداکثر اختلاف ارتفاع و فاصله افقی ۲ سانتی‌متر است.
۳	تجهیزات لازم برای دسترسی هم‌تراز و بدون مانع به اتوبوس وجود دارد.
۴	حداقل فضای آزاد با ابعاد ۱۵۰×۲۵۰ سانتی‌متر در محل سوار و پیاده‌رو شدن از اتوبوس وجود دارد.
۵	مسیر دسترسی و ورودی ایستگاه اتوبوس با تابلوهای راهنما مجهز به خط بریل و نشانه‌های لمسی سطح پیاده‌رو مشخص شده است.
۶	ایستگاه اتوبوس مجهز به سرپناه و حفاظ مناسب است.
۷	ایستگاه اتوبوس مجهز به ایمنکوت و صندلی به ارتفاع ۴۵ سانتی‌متر و میله دستگیر به ارتفاع ۷۰ سانتی‌متر از کف است.
۸	در ایستگاه اتوبوس علائم تابلوها و تجهیزات اطلاع‌رسانی لمسی، دیداری و شنیداری وجود دارد.
۹	تجهیزات پرداخت و صدور بلیط دسترسی پذیر هستند.
۱۰	ایستگاه اتوبوس دارای روشنایی کافی و نورپردازی مناسب است.
۱۱	دسترس به ایستگاه بی‌آر تی به صورت ایمن و با بهره‌گیری از خط‌کشی عابر پیاده و چراغ‌های راهنمایی فراهم شده است.
۱۲	پوشش کف ایستگاه از مصالح سخته ثابت غیر لغزنده و هموار است.
تجهیزات دسترسی به ایستگاه تاکسی	
۱	مسیر دسترسی از خارج از ایستگاه تا سکوها به صورت پیوسته، دسترسی‌پذیر و بدون مانع است.
۲	دسترس به ایستگاه به وسیله آسانسور در کنار پله و پله‌برقی امکان‌پذیر است.
۳	مسیریابی برای افراد دارای محدودیت بینایی به وسیله نشانه‌های لمسی سطح پیاده‌رو از خارج از ایستگاه تا سکوها به صورت پیوسته و ایمن امکان‌پذیر است.
۴	خطرات موجود مانند لبه پله‌ها و سکوها به وسیله علامت هشداردهنده لمسی و بصری مشخص شده‌اند.
۵	آسانسور همیشه در شرایط آماده به کار قرار دارد.
۶	در ایستگاه مترو علائم تابلوها و تجهیزات اطلاع‌رسانی لمسی، دیداری و شنیداری وجود دارد.
۷	ایستگاه مترو دارای روشنایی کافی و نورپردازی مناسب است.
۸	محل درهای واکن قطار در هنگام توقف از طریق نشانه‌های لمسی در کف سکو مشخص شده‌اند.
تجهیزات دسترسی به ایستگاه تاکسی	
۱	مسیر دسترسی از خارج از ایستگاه تا تاکسی به صورت پیوسته، دسترسی‌پذیر و بدون مانع است.
۲	مسیریابی برای افراد دارای محدودیت بینایی به وسیله نشانه‌های لمسی سطح پیاده‌رو از خارج از ایستگاه تا تاکسی‌ها به صورت پیوسته و ایمن امکان‌پذیر است.
۳	ایستگاه تاکسی مجهز به سرپناه و حفاظ مناسب است.
۴	ایستگاه تاکسی مجهز به ایمنکوت و صندلی به ارتفاع ۴۵ سانتی‌متر است.
۵	در ایستگاه تاکسی علائم تابلوها و تجهیزات اطلاع‌رسانی لمسی، دیداری و شنیداری وجود دارد.
۶	ایستگاه تاکسی دارای روشنایی کافی و نورپردازی مناسب است.
۷	ایستگاه تاکسی به گونه‌ای است که مسافران از نزدیکترین فاصله به تاکسی دسترسی دارند.

۱	کلید اماکن و فضاها شهری که برای پیشنهاد افراد دارای معلولیت طراحی و تجهیز شدهاند به وسیله علامت بین‌المللی ویژه افراد دارای معلولیت مشخص شدهاند
۲	اطلاعات لازم با کلمات ساده و کنتراست‌ناپذیر تصویر کالی و همچنین به صورت دهلیزی و شنیداری ارائه شدهاند
۳	علامت و نوشته‌ها واضح و در تضاد با زمینه خود بوده و فاقد انعکاس نور هستند
۴	در علامت نوشتاری حروف، کلمات و خطوط با فاصله کافی از هم تفکیک شده و واضح هستند
۵	علامت همواره در موقعیت‌های خطرناک، حفاری‌های دائم یا موقت و غیره جایگزین موانع نصب شده اند
۶	علامت راهنمایی، تابلوهای اطلاع‌رسانی، کروکی‌ها نقشه‌ها و مانند آن در ارتفاع قابل دسترس برای افراد با معلولیت چرخدار قرار دارند
۷	تابلوهای اطلاع‌رسانی مجهز به خط بریل و قابل دسترس برای افراد با محدودیت بینایی در ارتفاع ۸۰-۱۱۰ سانتیمتر از سطح زمین واقع شده‌است و ارتفاع برجستگی حروف حداقل ۱/۵ میلی‌متر است
۱	تعمیرات در مسیر دسترسی، سطوح و شیب با روشنایی و نور کافی مشخص شدهاند
۲	نورپردازی در مسیرهای پیاده در جهت طولی است
۳	در کف مسیر از نورپردازی به سمت بالا استفاده نشده و منابع روشنایی حداقل در ارتفاع ۲۰۰ سانتی‌متر از کف نصب شدهاند
۴	موقعیت چراغ روشنایی موجب تابش غیرمکننده، انعکاس یا سایه نمی‌شود
۱	نیمکت‌ها در طول مسیر پیاده در فواصل منظم هر ۱۰۰ تا ۲۰۰ متر نصب شدهاند
۲	نیمکت‌ها عرض مفید مسیر تردد را نکاسته و مانع تردد نیستند
۳	نیمکت‌ها به وضوح قابل مشاهده بوده و با رنگ متضاد از محیط اطراف هستند
۴	فضایی به ابعاد حداقل ۸۵×۱۲۰ سانتیمتر در مجاورت نیمکت برای استقرار صندلی چرخدار، در نظر گرفته شده است
۵	نشیمنگاه نیمکت در ارتفاع بین ۲۰ تا ۴۵ سانتیمتر است
۶	پشتی نیمکت در ارتفاع ۷۵ تا ۸۰ سانتیمتر از سطح زمین قرار داده شده است
۷	جایمشی‌های نیمکت در ۲۰ تا ۳۰ سانتیمتر بالای سطح نیمکت قرار داده شدهاند
۸	عمق نشیمنگاه صندلی بین ۲۰ تا ۴۵ سانتیمتر است
۹	ارتفاع میزها بین ۷۰ تا ۸۵ سانتیمتر و حداقل عمق آن ۵۰ سانتیمتر است
۱	سطح‌ها عرض مفید مسیر تردد را نکاسته و مانع تردد نیستند
۲	حداکثر ارتفاع سطح زباله از کف ۹۰ سانتیمتر است
۳	طراحی سطح زباله به گونه‌ای است که دسترسی و استفاده از آن آسان بوده برف و باران در آن نمی‌ریزد
۱	حداقل یک تلفن عمومی قابل دسترس برای اشخاص استفاده‌کننده از صندلی چرخدار و همچنین برای اشخاص با شنوایی کم مجهز به سیستم تقویت‌کننده صدا اختصاص داده شده است
۲	تلفن‌های اختصاصی با علامت ویژه افراد دارای معلولیت مشخص شدهاند
۳	حداقل ابعاد فضای آزاد جلوی تلفن ۷۵×۱۲۰ سانتیمتر است
۴	دکمه‌های تلفن خوانا، واضح و قابل لمس بوده و مجهز به خط بریل است
۵	حداکثر ارتفاع محل شکاف برای وارد کردن سکه و یا کارت، صفحه شماره‌گیر تلفن و گوشی تلفن ۱۰۰ سانتیمتر از کف است
۶	ارتفاع بلندترین قسمت موردمنیاز تلفن از کف حداکثر ۱۴۰ سانتیمتر است
۷	طول سیم تلفن حداقل ۷۵ سانتیمتر است
۸	پیشخوان در ارتفاع ۷۰ سانتیمتر و به عمق حداقل ۲۰ سانتیمتر وجود دارد

۱	حداقل یک دستگاه خودکار پرداخت و دریافت برای افراد با معلولیت چرخدار دسترس پذیر است.
۲	ارتفاع ایستگاه کلیه دستگاه از کف زمین بین ۸۰ تا ۱۱۰ سانتیمتر است.
۳	فضای از کف به ارتفاع حداقل ۷۰ سانتیمتر و عمق ۵۰ سانتیمتر وجود دارد.
۴	فضای آزاد به ابعاد ۱۵۰×۱۵۰ سانتیمتر در مقابل دستگاه وجود دارد و در عین دسترس و نزدیکی به کنترل ها جریم شخصی کلور یا معلولیت چرخدار نیز حفظ می شود.
۵	دستگاه خودپرداز همزمان مجهز به پیام های دیداری شنیداری و نوشتاری است.
۶	دکمه های دستگاه با علامت بریل برای افراد دارای محدودیت بینایی قابل استفاده هستند.
۱	کلیه آبخوری های نصب شده برای افراد دارای معلولیت قابل دسترس و استفاده هستند.
۲	آبخوری فضای آزاد زانو به ارتفاع ۷۰ سانتیمتر از کف دارد.
۳	فضای آزاد به ابعاد ۱۲۰×۷۵ سانتیمتر جلو آبخوری برای حرکت معلول چرخدار وجود دارد.
۴	آبخوری بین ۴۵ تا ۵۰ سانتیمتر عمق دارد.
۵	ارتفاع قوطی از کف تمام شده حداکثر ۹۰ سانتیمتر است.
۱	ارتفاع شکاف صندوق پست و صندوقات ۹۰ تا ۱۲۰ سانتیمتر از کف است.
۲	در جلوی دستگاه های خرید صندوق پست و صندوق صندوقات فضای آزاد به ابعاد ۷۵×۱۲۰ سانتیمتری وجود دارد.

۱	در سرویس های بهداشتی عمومی حداقل یک سرویس بهداشتی مخصوص افراد دارای معلولیت در هر دو قسمت بانوان و آقایان وجود دارد.
۲	سور دسترس به سرویس بهداشتی عمومی بدون مانع است.
۳	فضای آزاد به قطر ۱۵۰ سانتیمتر برای عبور و گردش معلول چرخدار در سرویس بهداشتی عمومی وجود دارد.
۴	حداقل ابعاد فضای آزاد سرویس بهداشتی ۱۷۰×۱۵۰ سانتیمتر است.
۶	کف سرویس بهداشتی غیر لغزنده است.
۷	در سرویس بهداشتی به بیرون باز می شود.
۸	در فضای بهداشتی از داخل قابل قفل شدن و در مواقع اضطراری قابل باز شدن از بیرون است.
۹	حداقل عرض مفید در سرویس بهداشتی ۸۰ سانتیمتر است.
۱۰	کاسه سرویس فرنگی به ارتفاع ۴۵ سانتیمتر از کف و با فاصله ۲۰ سانتیمتر از دیوار مجاور نصب شده است.
۱۱	میله های دستگرد در طرفین کاسه سرویس بهداشتی به ارتفاع ۷۰ سانتیمتر از کف و ۲۰ سانتیمتر جلوتر از لبه جلویی کاسه نصب شده است.
۱۲	زانگ خطر در ارتفاع ۱۲۰ سانتیمتر در سرویس بهداشتی ویژه افراد دارای معلولیت نصب شده است.
۱۳	کاسه روشویی در فضای به ابعاد حداقل ۷۵×۱۲۰ سانتیمتر قرار دارد.
۱۴	فضای آزاد به ارتفاع حداقل ۷۵ سانتیمتر از کف تا پایین لبه دستشویی وجود دارد.
۱۵	عمق فضای آزاد جلوی روشویی برای زانو ۲۰ سانتیمتر و برای نوک پا ۴۵ سانتیمتر است.
۱۶	شیرهای روشویی به صورت چشمی با اهرمی است و به راحتی باز و بسته می شوند و حداکثر فاصله آنها از لبه جلو روشویی ۶۰ سانتیمتر است.

تعاریف

تجهیزات و مبلمان شهری وسایل یا تجهیزات موقت یا دائمی هستند که به منظور هدایت، کنترل، حفظ امنیت، برقراری ارتباط و احاطه، تشخیص ترافیک و نظارت بر آن با اجزاء یا اتصالات - تقاطعات دولتی در فضای عمومی شهر نصب شده و استفاده عمومی دارند مانند ایستگاههای اتوبوس، پارکینگهای اتوبوس، تلفنهای عمومی، صندوقهای پستی سرویسهای بهداشتی و ...

تأثیر ویزگی مصالحی که در کف یا نظایر آن به کار برده شده و به راحتی و بر اثر استفاده مداوم و متداول جابجا نگردد.

دسترسی پذیر کیفیت ساختمانی فضاهای عمومی تجهیزات و تسهیلات است به گونه ای که امکان دسترسی، ورود، خروج یا استفاده مستقل از آن ها بدون هیچ گونه مانع حرکتی برای همه افراد فارغ از محدودیت های جسمی و زنی آن ها فراهم باشد.

راه خروج قابل دسترسی راه خروج پیوسته و بدون مانع که از هر نقطه از ساختمان مسیری دسترسی پذیر راه به یک مکان امن، یک خروجی ایمن یا یک راه عمومی فراهم می سازد.

کوبه جدول سطح شیبدار کوتاهی است که با بریدن یا افزودن در جدول ایجاد شود و کف از تراز خیلان به تراز پیاده رو را مسکن سازد.

ساختمان های عمومی آن دسته از ساختمان های هستند که یکی از انواع خدمات عمومی را در اختیار افراد جامعه قرار می دهند.

کسب ویزگی مصالحی که در کف یا نظایر آن به کار برده شده و بر اثر استفاده مداوم و متداول تغییر شکل ندهد.

ک سطح شیبدار یا کوبه سطح حرکت پیاده ای که شیب طولی داشته باشد و محور از یک تراز به تراز دیگر را مسکن می سازد.

عرض مفید عرض بدون مانع و خلص باقیمانده برای عبور یک فرد یا صندلی چرخدار از یک گذرگاه در طول یک راهرو یا اجزاء دیگر مسیر (برای مثال دسترسی خروج) است.

علامت بین المللی افراد دارای معلولیت: علائمی هستند که برای شناساندن تسهیلات قابل دسترسی برای افراد دارای معلولیت نصب یا ترسیم می شوند.

علامت راهنما شامل تجهیزات برای هدایت، کنترل، مسیریابی، اطلاع رسانی و هشدار به صورت های دیداری، شنیداری، لمسی و غیره است.

ک غیر لغزنده ویزگی مصالحی است که در کف یا نظایر آن به کار برده شده و بر اثر تماس با کفش، عهده چرخ صندلی چرخدار و نظایر آن اصطکاک لازم و ایمن را برای فرد ایجاد نماید.

فضای آزاد حداقل سطح مورد نیاز برای استقرار و چرخش یک فرد یا صندلی چرخدار است.

ک نشانه های لمسی سطح پیاده رو سطوح کف برجسته و متباین بصری که به منظور کمک به افراد با محدودیت بینایی که از عصای سفید کف کفش ها یا بینایی مقصور کم بیناییان برای تشخیص مسیر (هدایت کننده) یا تغییر مسیر و وجود خطر (هشدار دهنده) استفاده می شوند.

ک هموار ویزگی مصالحی است که در کف یا نظایر آن به کار برده شده که بر اثر تغییر ارتفاع در سطح مصالح، مانع گزش قابل تحملی را تجربه کند و میزان قابل قبول آن حداکثر ۶۰ میلی متر در یک متر طول است.

برش

موردجلسه بیست و دوم ستاد هماهنگی و یگیری مناسب سازی کشور

<p>شماره و تاریخ دعوتنامه: ۵۳۶۷ مورخ ۱۳۰۱/۰۴/۲۵</p>	<p>معاونت عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور - سازمان بهزیستی کشور</p>
<p>مکان برگزاری: سازمان بهزیستی کشور</p>	<p>زمان برگزاری: چهارشنبه مورخ ۱۳۰۱/۰۵/۰۵</p>
<p>حاضرین: آقایان: دکتر جمالی نژاد: معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور - دکتر قادری: معاون وزیر و رئیس سازمان بهزیستی کشور - دکتر غایبی فر: رئیس دبیرخانه ستاد - دکتر قاسمی: مدیر شبکه سلامت سازمان صدا و سیما - پانژدل: معاون تعاون و امور اجتماعی بنیاد شهید و امور ایثارگران - سینایی: نماینده تشکل های غیردولتی جانبازان و ایثارگران - مهندس افشاری: نماینده شبکه های ملی تشکل های مردم نهاد معلولان - زمانی: مشاور وزیر و مسئول هماهنگی امور ایثارگران وزارت کشور - ابراهیمی: مدیر کل دفتر معماری و طراحی وزارت راه و شهرسازی - اسماعیل برقی: معاون سازمان آموزش و پرورش استثنایی - کولیوند: مدیر کل مسکن و گلزار کهنه ها و شتاب سازای بنیاد شهید و امور ایثارگران - کرم زاده: مشاور رئیس در امور ویژه سازمان بهزیستی خانم ها: نوری: مدیر بخش معماری و طراحی محیط مرکز تحقیقات راه و وزارت راه و شهرسازی - اسدی نظری: رئیس گروه برنامه ریزی عمرانی وزارت کشور - حسینی: مدیر گروه مناسب سازی معاونت شهرسازی شهرداری تهران</p>	
<p>غایبین: دکتر علی احمدی: معاون توسعه امور اجتماعی و عمومی سازمان برنامه و بودجه - دکتر صواعبدینی: معاون آموزش وزارت علوم، تحقیقات و فناوری - دکتر زین الدین: رئیس مرکز سرمایه انسانی و سازمانی وزارت صنعت، معدن و تجارت - دکتر سروری: رئیس شورای عالی استاتها - مهندس صامی: معاون معماری و شهرسازی شهرداری تهران</p>	
<p>دستور جلسه: ۱- ارائه گزارش تعلق مصوبات جلسه بیست و یکم توسط دبیرخانه ستاد. ۲- ارائه گزارش اقدامات عملی و تعلق یافته وزارت راه و شهرسازی پیرامون مصوبه ۱۱ جلسه سیزدهم ستاد در رابطه با تدوین چک لیست های ارزیابی امکان عمومی با کاربری متعدد. ۳- ارائه گزارش کمیته فنی و تحقیقاتی ستاد پیرامون مصوبه ۶ جلسه بیست و یکم در خصوص امکان سنجی اضافه نمودن امتیاز حضور اعضا در شاخص های ارزیابی جشنواره شهید رجایی</p>	
<p>نتایج و مصوبات:</p> <ol style="list-style-type: none"> ۱- چک لیست های تدوین شده مرتبط با ارزیابی مکان های با کاربری عمومی از سوی وزارت راه و شهرسازی به وزارت کشور ارسال شود تا جهت بهره برداری به دستگاه های اجرایی، استانداریها و شهرداریهای سراسر کشور ابلاغ گردد. ۲- مرکز تحقیقات وزارت راه و شهرسازی در زمینه آموزش های مرتبط با چک لیست های ارزیابی مکان های با کاربری عمومی اقدامات لازم را بعمل آورد. ۳- سازمان شهرداریها و دهیاری های وزارت کشور تمهیدات لازم را بعمل آورد تا سامانه هوشمند ایاب و ذهاب معلولان، جانبازان و سالمندان توسط شرکت های حمل و نقل درون شهری تحت نظارت شهرداری ها و دهیاری های سراسر کشور ایجاد و مورد بهره برداری قرار گیرد. ۴- وزارت راه و شهرسازی تمهیدات لازم را بعمل آورد تا سامانه هوشمند ناوگان حمل و نقل برون شهری بمنظور تسهیل سفرهای برون شهری معلولان، سالمندان و جانبازان در سراسر کشور ایجاد و مورد بهره برداری قرار گیرد. ۵- بمنظور اجرایی نمودن ماده ۱۲ آئین نامه اجرایی ماده ۳ قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت سازمان برنامه و بودجه در فرآیند اخذ و ارتقای پایه شرکت های پیمانکار گذراندن دوره آموزشی یا بازآموزی شوابط و مقررات مناسب سازی را ابلاغ و الزامی نماید. ۶- به منظور اجرایی نمودن ماده ۸ آئین نامه اجرایی ماده ۳ قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت، دبیرخانه ستاد با همکاری نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت، نسبت به تعیین ساز و کار اجرایی تامین خودرو های مناسب سازی مورد نیاز معلولان و جانبازان اقدامات لازم را بعمل آورد. 	

- ۷- به منظور اجرایی نمودن ماده ۱۱ آیین نامه اجرایی ماده ۲ قانون حمایت از حقوق المسراد دارای معلولیت دبیرخانه ستاد، با همکاری نمایندگان دستگاه های ذی ربط نسبت به تعیین ساز و کار اجرایی اضافه شدن مطالب مناسب سازی به دروس مقاطع تحصیلی مدارس و دانشگاه ها اقدامات لازم را بعمل آورد.
- ۸- وزارت راه و شهرسازی طی پیشنهادی کلیه فرودگاه ها و شرکت های هوایمایی را به رفع موانع و مشکلات دسترسی و استفاده معلولان و جانبازان از امکانات فرودگاهی و ارائه خدمات ویژه رایگان الزامی نماید.
- ۹- بمنظور نهادینه نمودن رعایت ضوابط مناسب سازی و دسترس پذیری در پروژه های عمرانی، طی مکاتبه رئیس ستاد با معاون اول رئیس جمهور، تمهیداتی بعمل آید تا افتتاح و بهره برداری از پروژه های عمرانی دستگاه های اجرایی، مشروط به رعایت ضوابط مناسب سازی باشد.
- ۱۰- بمنظور برنامه ریزی و الزام دسترس پذیری مراکز درمانی بخش های غیر دولتی (مطب پزشکان، آزمایشگاه و داروخانه ها، مراکز تصویربرداری و...) از معاون ذی ربط وزیر محترم بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در جلسه بعدی ستاد دعوت بعمل آید.
- ۱۱- بمنظور رعایت ضوابط مناسب سازی در اتوبوس های در دست تامین شهر تهران، دبیرخانه ستاد به همراه نمایندگان هیات انجمن های غیر دولتی معلولان و جانبازان نسبت به بازرسی میزان دسترس پذیری و ارائه پیشنهادات مرتبط اقدامات لازم را بعمل آورند.

بسمه تعالی

صورتجلسه بیست و دوم ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب سازی کشور

<p>شماره و تاریخ دعوتنامه: ۵۳۲۷۰ مورخ ۱۳۰۱/۰۲/۲۵</p>	<p>برگزار کننده: معاونت عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور - سازمان بهزیستی کشور</p>
<p>مکان برگزاری: سازمان بهزیستی کشور</p>	<p>زمان برگزاری: چهارشنبه مورخ ۱۳۰۱/۰۵/۰۵</p>
<p>حاضرین: آقایان: دکتر جمالی نژاد، معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور، دکتر قاضی، معاون وزیر و رئیس سازمان بهزیستی کشور، دکتر رضایی، رئیس دبیرخانه ستاد، دکتر قاسمی، مدیر شبکه سلامت سازمان صدا و سیما، پاکدل، معاون تعاون و امور اجتماعی بنیاد شهید و امور ایثارگران، جناب آقای نماینده تشکل های شهروندی جاتیان و ایثارگران - مهندس انصاری، نماینده شبکه های ملی تشکل های مردم نهاد مطولان زینتی، مشاور وزیر و مسئول هماهنگی امور ایثارگران وزارت کشور، ابراهیمی، مدیر کل دفتر مصاری و طراحی وزارت راه و شهرسازی - اسماعیل برقی، معاون سازمان آموزش و پرورش استثنایی - کولیوند، مدیر کل مسکن و گزارش شهنا و مناسب سازی بنیاد شهید و امور ایثارگران - کرم زاده، مشاور رئیس در امور ویژه سازمان بهزیستی - علم ها، نویری، مدیر بخش مصاری و طراحی محیط مرکز تحقیقات راه و شهرسازی، آیینی، نظری، رئیس گروه برنامه ریزی عمران و وزارت کشور - حسینی، مدیر گروه مناسب سازی معاونت شهرسازی شهرداری تهران</p>	
<p>غایبین: دکتر علی احمدی، معاون توسعه امور اجتماعی و عمومی سازمان برنامه و بودجه، دکتر عوعلینی، معاون آموزش وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، دکتر زین الدین ارباب، مرکز سرمایه انسانی و سرمایه وزارت صنعت، معدن و تجارت، دکتر سروری، رئیس شورای عالی استانها - مهندس صابری، معاون مصاری و شهرسازی شهرداری تهران</p>	
<p>دستور جلسه: ۱- ارائه گزارش تحقق مصوبات جلسه بیست و یکم، توسط دبیرخانه ستاد. ۲- ارائه گزارش اقدامات عملی و تحقق یافته وزارت راه و شهرسازی، پیرامون مصوبه ۱۱ جلسه سیزدهم ستاد در رابطه با تکوین چک لیست های ارزیابی امکان عمومی با کاربری متعهد. ۳- ارائه گزارش کمیته فنی و تحقیقاتی ستاد پیرامون مصوبه ۹ جلسه بیست و یکم در خصوص امکان منجی اضطرار نمودن امکانات حضور اعضا در شلفس های ارزیابی چشمتوراه شهید رجایی</p>	
<p>نتایج و مصوبات: ۱- چک لیست های تکوین شده مرتبط با ارزیابی مکان های با کاربری عمومی از سوی وزارت راه و شهرسازی به وزارت کشور ارسال شود تا جهت بهره برداری به دستگاه های اجرایی، استنادیها و شهرداریهای سراسر کشور ابلاغ گردد. ۱- مرکز تحقیقات وزارت راه و شهرسازی در زمینه آموزش های مرتبط با چک لیست های ارزیابی مکان های با کاربری عمومی اقدامات لازم را بعمل آورد. ۱- سازمان شهرداریها و دهیاری های وزارت کشور تمهیدات لازم را بعمل آورد تا مسافه هوشمند ایجاب و ذهاب مطولان، جاتیان و سالمندان توسط شرکت های حمل و نقل بدون شهری تحت نظارت شهرداری ها و دهیاری های سراسر کشور ایجاد و مورد بهره برداری قرار گیرد. ۱- وزارت راه و شهرسازی تمهیدات لازم را بعمل آورد تا مسافه هوشمند ناوگان حمل و نقل بدون شهری بمنظور تسهیل مسافران بدون شهری مطولان، سالمندان و جاتیان در سراسر کشور ایجاد و مورد بهره برداری قرار گیرد. ۱- بمنظور اجرایی نمودن ماده ۱۳ آیین نامه اجرایی ماده ۳ قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت سازمان برنامه و بودجه در فرایند اخذ و ارتقای پایه شرکت های بیمه کننده گرانندگن دوره آموزشی یا بازآموزی ضوابط و مقررات مناسب سازی را ابلاغ و الزامی نماید. ۱- وزارت صنعت، معدن و تجارت، نسبت به تعیین متر و کار اجرایی تعیین خودرو های مناسب سازی مورد نیاز مطولان و جاتیان اقدامات لازم را بعمل آورد.</p>	

- ۷- به منظور اجرایی نمودن ماده ۱۱ آیین نامه اجرایی ماده ۳ قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت دبیرخانه ستاد، با همکاری نمایندگان دستگاه های ذی ربط نسبت به تعیین ستاد و کار اجرایی اضافه شدن مطب مناسب ستادی به دروس مطبخ تحصیلی مدارس و دانشگاه ها اقدامات لازم را بعمل آورد.
- ۸- وزارت راه و شهرسازی طی بخشنامه ای کلیه فرودگاه ها و شرکت های هواپیمایی را به رفع موانع و مشکلات دسترسی و استفاده معلولان و جانبازان از اسکات فرودگاهی و ارائه خدمات ویژه را به کلیه الزامی نمود. همچنین رعایت ضوابط استاندارد در فرودگاه ها و اسکات فرودگاهی و ارائه خدمات ویژه را به کلیه الزامی نمود.
- ۹- جمهوری اسلامی ایران تا انتهای و بهره برداری از پروژه های عمرانستگاه های اجرایی، مشروط به رعایت ضوابط مناسب ستادی باشد.
- ۱۰- منظور بر نامه وزیری و الزام دسترسی پذیری مراکز درمانی بخش های غیر دولتی (مطب پزشکان ، آزمایشگاه و داروخانه ها ، مراکز تصویربرداری و.....) از معاون ذی ربط وزیر محترم بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در جمله بندی ستاد دعوت بعمل آید.
- ۱۱- منظور رعایت ضوابط مناسب ستادی در اتوبوس های در دست نشین شهر تهران، دبیرخانه ستاد، به همراه نماینده های انجمن های غیر دولتی معلولان و جانبازان نسبت به ارزیابی میزان دسترسی پذیری و ارائه پیشنهادات مرتبط اقدامات لازم را بعمل آورند.

شماره: ۱۲۰۷۵/۲۱
تاریخ: ۱۳۸۴/۱۲/۲۱
پرونده: ۳۵۱/۲۵۴

بست



سازمان نظام مهندسی

برابر ارجمند جناب دکتر قاسمی
وزیر محترم راه و شهرسازی

با عرض سلام و تحیات، احتراماً ضمن آرزوی سلامتی و توفیقات روز افزون و بهره‌رزی مراتب قدردانی و امتنان از اقدامات ارزشمند حضرتعالی و همکاران محترم آن وزارتخانه معظمه در مناسبسازی اماکن و محیط‌های شهری، همانگونه که استحضار دارید بر اساس ماده ۵ قانون حمایت از حقوق معلولان کلیه پایانه‌ها، ایستگاه‌ها، تاسیسات و سامانه‌های ناوگان حمل و نقل جایابی مسافر می‌بایست منطبق با قوانین داخلی و استانداردهای بین‌المللی به منظور دسترس پذیری و بهره‌مندی افراد دارای معلولیت مناسبسازی گردند. بر این اساس و مطابق بند ۲ مصوبات بیست و دومین جلسه ستاد هماهنگی و پیگیری مناسبسازی کشور مقرر گردید وزارت متبوع تمهیدات لازم را بعمل آورد تا سامانه هوشمند ناوگان حمل و نقل برون شهری به منظور تسهیل در سفرهای افراد دارای معلولیت، سالمندان و جانبازان در سراسر کشور ایجاد و مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

ضمن ابلاغ صورتجلسه مورخ ۱۳۸۴/۱۲/۱۵ ستاد مذکور، خواهشمند است در صورت صلاحدید دستور فرمایید کلیه شرکت‌های مسافربری تحت نظارت و وابسته ملزم گردند بر اساس یک برنامه عملیاتی کوتاه مدت، حداکثر تا پایان سال جاری نسبت به هوشمندسازی و اصلاح سامانه‌های حمل و نقل مسافر اقدامات لازم را بعمل آورده و گزارش اقدامات را به مدیرخانه‌های ستاد مناسبسازی مستقر در ادارات کل پیوسته استان‌ها ارسال نمایند. پیشاپیش از الطاف حضرتعالی سپاسگزاری می‌نمایم.

محمد قاسمی

معاون وزیر راه و شهرسازی

و مدیر ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب سازی کشور

وزارت راه و شهرسازی
شماره: ۹/۸۴۱۳/۱
تاریخ: ۱۳۸۴/۱۲/۲۱
موضوع: پیوسته وزارت راه

سازمان نظام مهندسی
تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۳۸
تلفن: ۸۸۸۸۸۸۸۸

۷- به منظور اجرایی نمودن ماده ۱۱ آیین نامه اجرایی ماده ۲ قانون حمایت از حقوق مصرف کننده در خصوص تهیه و توزیع کالاهای اساسی و خدمات اساسی در استان البرز و تکمیل اقدامات لازم جهت تحقق اهداف این سند و رفع نواقص و مشکلات موجود و استفاده مطلوب از تجهیزات و امکانات، فرودگاه و ارائه خدمات ویژه را بگنجانند.

۸- مسئولان راه و شهرسازی طی پیشنهادی که تهیه فرودگاه ها و شرکت های هواپیمایی را به رفع نواقص و مشکلات موجود و استفاده مطلوب از تجهیزات و امکانات، فرودگاه و ارائه خدمات ویژه را بگنجانند.

۹- مسئولان راه و شهرسازی و معاونین و مدیران از پروژه های عمرانی، طرح مکانیسم و سند یا جدول اول رئیس جمهور، کمیته های تخصصی و کمیته های تخصصی و بهره برداری از پروژه های عمرانی و خدمات اساسی مشروط به رعایت ضوابط مناسب سازی باشد.

۱۰- مسئولان راه و شهرسازی و معاونین و مدیران از پروژه های عمرانی و خدمات اساسی مشروط به رعایت ضوابط مناسب سازی و استفاده مطلوب از تجهیزات و امکانات، فرودگاه و ارائه خدمات ویژه را بگنجانند.

۱۱- مسئولان راه و شهرسازی و معاونین و مدیران از پروژه های عمرانی و خدمات اساسی مشروط به رعایت ضوابط مناسب سازی و استفاده مطلوب از تجهیزات و امکانات، فرودگاه و ارائه خدمات ویژه را بگنجانند.

فصل چهارم - مقررات کلی

۴-۴-۶ الزامات تأمین امنیت ساختمان‌ها و ایمنی متصرفین

۴-۴-۶-۱ تأمین ایمنی ساختمان در برابر سوانح طبیعی و امنیت فردی متصرفین و بهره برداران ساختمان ضروری است. الزاماتی که ایمنی ساختمان و امنیت بهره برداران را تأمین کند، باید در طراحی ساختمان‌ها لحاظ شود.

۴-۴-۶-۲ ایمنی متصرفین و بویژه افراد دارای معلولیت و کم‌توانان جسمی - حرکتی در حریق از اهداف اصلی مقررات ملی ساختمان است و تمهیدات در نظر گرفته شده برای حریق در سوانح دیگری چون زلزله نیز پاسخگو است؛ بنابراین رعایت مسیرها و دسترس‌های خروج و دیگر تمهیدات آن، مانند فضاهای پناه در بند ۴-۹-۱۲ این مبحث و دیگر مقررات ذکر شده در مبحث سوم این مقررات الزامی است.

۴-۴-۶-۳ به منظور ایمنی بیشتر متصرفین در سوانح و بویژه در زلزله، امدادسانی از خارج ساختمان به متصرفین و بهره برداران از طریق جایگاه و بازشوهای امدادسانی، مندرج در ۴-۹-۱۲، الزامی است.

۴-۴-۶-۴ به منظور تأمین امنیت ساختمان‌ها و تصرف‌های در دست بهره‌برداری، تدابیری اتخاذ شده و در بند ۴-۹-۱۲ ارائه گردیده، که جهت حفظ منابع و دارائی مردم رعایت آنها الزامی است.

۴-۴-۷ الزامات مناسب سازی ساختمان برای افراد دارای معلولیت و کم‌توان جسمی - حرکتی

۴-۴-۷-۱ در طراحی و اجرای ساختمان‌ها و محوطه‌های مجتمع‌های ساختمانی، رعایت آخرین ویرایش ضوابط و مقررات شهرسازی و معماری برای افراد معلول جسمی - حرکتی مصوب شورای عالی شهرسازی و معماری، توسط مرجع صدور پروانه و مهندسان طراح و مجری ساختمان الزامی است.

۴-۴-۷-۲ در طراحی و ساخت مجتمع‌های مسکن اجتماعی و حمایتی و آپارتمان‌های شخصی به ازای هر ۲۰ واحد مسکونی حداقل یک واحد مناسب‌سازی شده برای معلولین و کم‌توانان جسمی حرکتی در نظر گرفته شود.